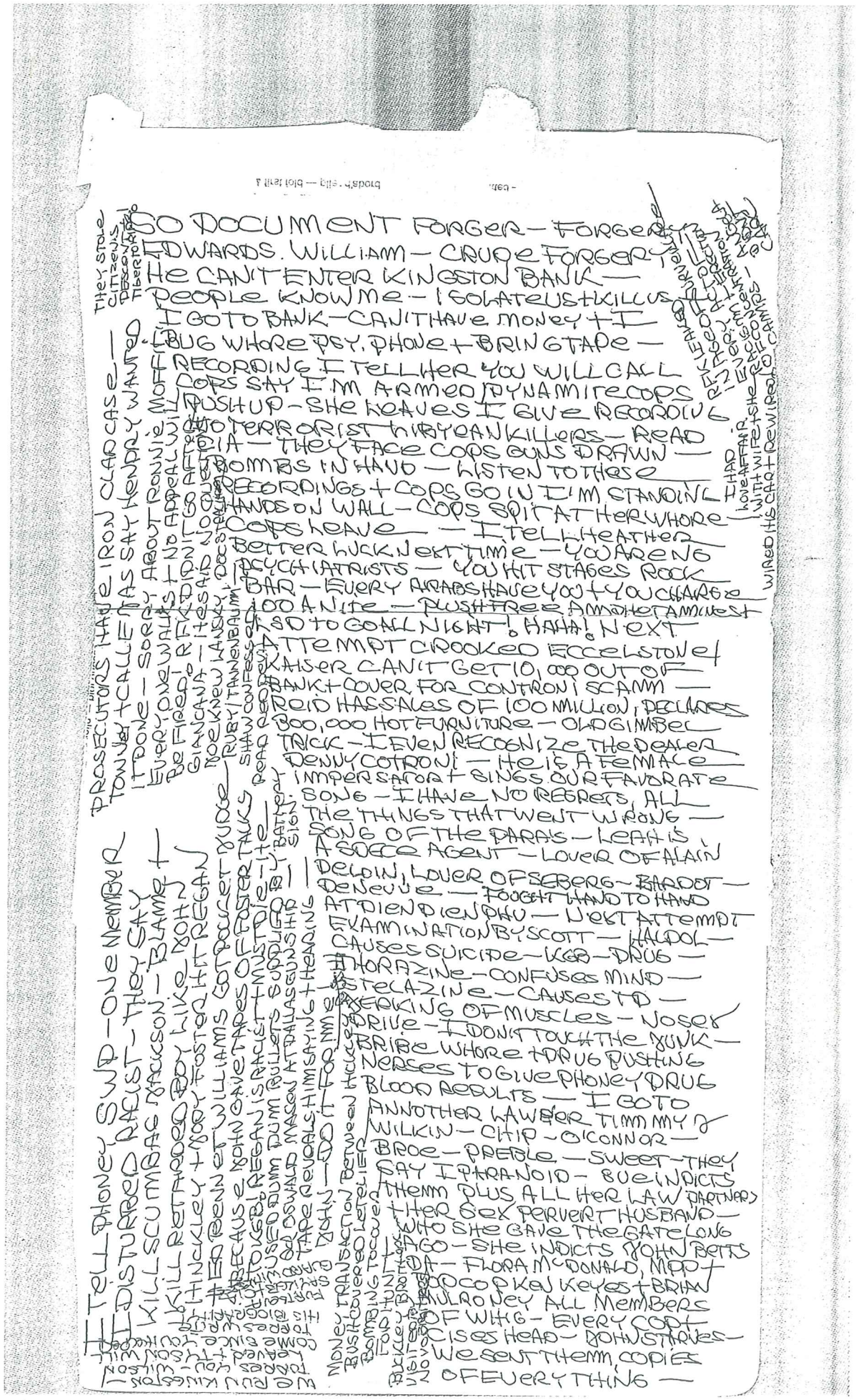

no enclosure permitted — ne rien insérer

Air Canada began operations in September 1937 as Trans-Canada Air Lines with the flight of a *Lockheed 10A* aircraft from Vancouver to Seattle. Lockheed's first big commercial success, the L-10A was a low-winged monoplane built entirely of metal (still a new design concept at the time) with twin tails and retractable landing gear.

The L-10A could carry ten passengers in comfort. By 1938, the Vancouver-Winnipeg airline service had been extended to transporting mail and freight between Vancouver and Montreal.

C'est un *Lockheed 10A* qui, en septembre 1937, effectue le premier vol d'Air Canada – connu alors sous le nom de Lignes aériennes Trans-Canada – entre Vancouver et Seattle. L'appareil, un monoplan de construction entièrement métallique à ailes basses, est révolutionnaire à l'époque. Il vaudra d'ailleurs à la compagnie Lockheed son premier grand succès commercial.

Le L-10A peut transporter dix passagers en tout confort. Dès 1938, la compagnie prolonge le tronçon Vancouver-Winnipeg vers l'est, assurant le transport du courrier et du fret à destination de Toronto, Ottawa et Montréal.

Air Letter
Aérogramme

Air Mail - Par Avion

Canada 76

MR HAROLD WEISBERG
RR 12,
FREDERICK,
MARYLAND, 21701, USA

open here — ouvrir ici